

UTBILDNING 29 November

BELÄGGNINGSSYSTEM Parkeringshus & Garage

Parkeringshus och garage tillhör den mest utsatta typen av betongkonstruktion.

De ofta mycket allvarliga skador som uppstår utgörs nästan uteslutande av rostangrepp på den ingjutna armeringen och därav uppkomna betongskador. Skadorna kan emellertid till stora delar undvikas med rätt betongkvalitet, tillräckligt tjocka betongtäcksikt över armeringen och väl fungerande tätskikts- och beläggningssystem.

Väl fungerande beläggningssystem i ett garage bedöms som ett vinnande och kostnadseffektivt koncept för skydd av P-däck i parkeringsanläggningar. De tre huvudtyperna av beläggning på P-däck är bitumenbaserat beläggningssystem, härdplastbeläggning eller hårdbetong (cementbaserade system).

Idag finns det emellertid inga klara riktlinjer eller specifikation för val av skyddsbeläggning i svenska parkeringsgarage.

Syftet med utbildningen är att i praktiken ytterligare implementera de riktlinjer och hjälpverktyg som tagits fram inom ett antal SBUF-projekt gällande beläggningssystem avsedda till P-däck i svenska parkeringsanläggningar.

Utbildningen vill också kunna informera om en lämplig kravnivå för den provningsmetod som utvecklats för bestämning av motstånd mot dubbdäcksslitage i laboratoriet.

De provtyper som lagts ut under perioden 2013 till 2015 följs upp med avseende på slitage under ytterligare ett antal år och jämförs med erhållet slitage i laboratoriet. Användningen av den nya metoden för laboratorieprovning av dubbdäcksslitage för beläggningssystem (*Scuffing resistance*) följs upp i samarbete med ISAC i Aachen. Metoden tas upp i SIS tekniska kommitté för betongreparationer respektive vägmateriäl.

Utbildningens syfte är till stor del inriktat på kunskapsöverföring och implementering (om provningsmetodik, riktlinjer, specifikation och hjälpverktyg). Målgrupperna utgörs av beställare/ fastighetsförvaltare, projektörer, entreprenörer, produkttillverkare, forskare och provningsinstitut.

Utbildningen ger kunskap i att använda den framtagna metoden (P-BAPP) när det gäller optimalt val av beläggningssystem .

Agenda: Torsdag 29 november

09.30 – 10.00 Registrering

10.00 – 10.15 Tommy Thörn, Ytskyddsakademien

Betongförstörelsen

Kostnader – Orsaker – Renoveringsmetoder – Ytskydd

10.15 – 11.00 Ylva Edwards, Y E Materialteknik

SBUF Projekt om P-däck

Tester i lab och fält

11.00 – 11.30 Håkan Forsberg, Golvanalys

Specifikation och Riktlinjer

11.30 – 12.00 Henrik Edwards

P-BAPP uppbyggnad och användning

12.00 – 13.00 Lunch

13.00 – 14.30 Övningar med P-BAPP, utvalda fall

14.30 – 15.00 Kaffe

15.00 – 16.00 Övningar med P-BAPP, egna fall

16.00 Sammanfattning och avslutning

Ort: Stockholm

Plats informeras om vid anmälan

Kostnad: 2.900:- / person

Anmälan: Genom ett mail till antingen:

tommy.thorn@ysa.email

eller

ylva.edwards@ysa.email

Är det något som ni undrar över eller vill diskutera så är det bara att skicka oss ett mail eller ringa Tommy Thörn på 0706 57 57 88 eller Ylva Edwards på 0702 349470.

Välkommen till en utbildning som förmedlar många års kunskap och som skall underlätta framtagning av det optimala beläggningssystemet.